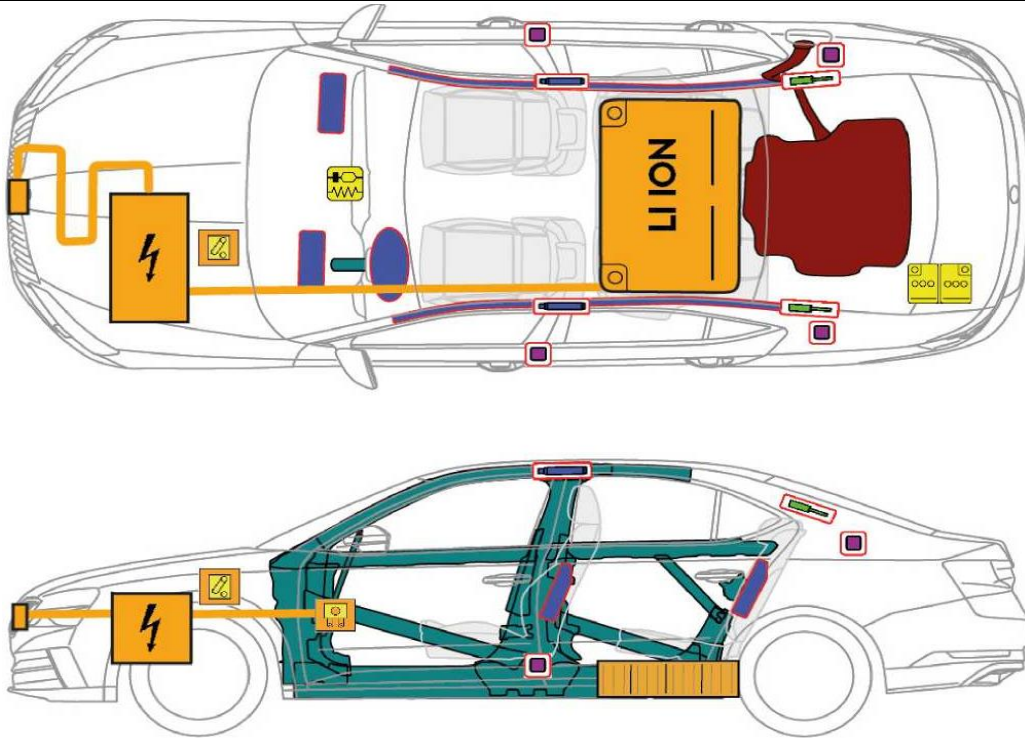




ŠKODA SUBERB PHEV HYBRID

(od 2019 r.)



LI ION

LI ION

Legenda

	Poduszka powietrzna		Strefa wzmocniona		Sterownik SRS		Wysokie napięcie		Akumulator Li-Ion
	Akumulator niskonapięciowy		Gazowy nabój napędzający		Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym		Element		Kabel zasilania
	Napinacz pasów bezpieczeństwa		Zbiornik paliwa		Odłączenie skrzynki bezpieczników		Miejsce odłączenia		

	Nr ID:	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMB- 3V	05	12/2019	48



ŠKODA SUBERB PHEV HYBRID

(od 2019 r.)



1. Oznaczenie / rozpoznawanie

Patrz rysunki na stronie 48.



Nazwa modelu **iV** na pokrywie bagażnika.

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



Automatyczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię w położeniu „P”.



Zabezpieczyć pojazd, używając hamulca postojowego.



1. Przekręcić kluczyk w położenie „OFF”, a następnie wyjąć go ze stacyjki lub



nacisnąć przycisk start/stop.








	Nr ID:	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMB- 3V	05	12/2019	49

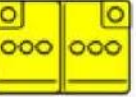


3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

Odłączenie instalacji wysokiego napięcia pojazdu.

		<p>1. Zlokalizować punkt odłączenia instalacji wysokiego napięcia w przedziale silnikowym.</p>
		
		<p>lub 2. Zlokalizować punkt odłączenia instalacji wysokiego napięcia w skrzynce bezpieczników w przedziale pasażerskim. Zdjąć osłonę skrzynki bezpieczników, a następnie wyjąć bezpiecznik z żółtą etykietą.</p>

Odłączenie napięcia pokładowej instalacji elektrycznej pojazdu.

	<p>Przy użyciu odpowiednich narzędzi odłączyć akumulator 12V w przedziale silnikowym od pokładowej instalacji elektrycznej pojazdu. Odłączyć najpierw zacisk ujemny (-), a następnie zacisk dodatni (+) akumulatora.</p>
---	--

4. Dostęp do pasażerów

Należy zapoznać się z informacją na temat wzmocnień karoserii na stronie 48.



ŠKODA SUBERB PHEV HYBRID

(od 2019 r.)



5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

	 	Zbiornik benzyny
 	 	Akumulator wysokonapięciowy

6. W razie pożaru

Należy określić odpowiednie środki gaśnicze (woda, piana, proszek) oraz procedury gaszenia dla różnych sytuacji. Należy stosować środki ochrony osobistej i aparat oddechowy zgodnie z instrukcjami kierownika akcji ratowniczej. Środki gaśnicze: do gaszenia niewielkich pożarów w pojeździe należy użyć przenośnej gaśnicy przeznaczonej do gaszenia pożarów instalacji elektrycznych, zawierającej np. CO₂, suche środki gaśnicze, lub specjalnego sprzętu do gaszenia akumulatorów litowych.

Do gaszenia pożaru akumulatora wysokonapięciowego należy użyć certyfikowanego wysokociśnieniowego systemu gaśniczego CCS COBRA z końcówką do gaszenia akumulatorów trakcyjnych. Specjalny środek gaśniczy jest podawany przy użyciu certyfikowanej zraszającej lancy gaśniczej CCS COBRA.

Jeżeli akumulator podgrzeje się do temperatury powyżej 100°C (212°F) lub wystawiona na działanie ognia, mogą się z niego wydostać opary lub rozłożony elektrolit. Zawarty w elektrolicie węgiel dimetylu to łatwopalna ciecz, która powinna być trzymana z dala od źródeł zapłonu.

7. W razie zranienia

W przypadku wycieku jakichkolwiek płynów eksploatacyjnych należy użyć zgodnie z instrukcjami kierownika akcji ratowniczej odpowiedniego urządzenia do ograniczenia rozprzestrzeniania się takich płynów na powierzchni wody.

Do wydobycia pojazdu z wody należy użyć zaizolowanych pasów z tkaniny.

Po wydobyciu pojazdu z wody, należy pozwolić, aby woda wyciekła z jego wnętrza. W wodzie występuje zwiększone ryzyko porażenia prądem elektrycznym pochodzącym z instalacji wysokiego napięcia.

Następnie należy odłączyć instalację wysokiego napięcia.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Należy powiadomić firmę holowniczą o ewentualnych wyciekach płynów eksploatacyjnych.

Uwaga!

Akumulatory wysokonapięciowe mogą ulec samozapłonowi.

Po ugaszeniu pożaru może dojść do ponownego zapłonu akumulatorów wysokonapięciowych.

Instalacja wysokiego napięcia musi zostać zawsze odłączona przed transportem lub przechowywaniem pojazdu. Nie ciągnąć pojazdu za oś napędową (oś przednią). Pojazd, który ma być transportowany, musi zostać umieszczony na lawecie pojazdu holowniczego przy pomocy wysięgnika hydraulicznego.

Samochód można holować z osią napędową uniesioną w powietrzu.

Należy parkować pojazd w bezpiecznej odległości (co najmniej 5 m) od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny). Holownik musi być wyposażony w gaśnicę i koc gaśniczy.

	Nr ID:	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMB- 3V	05	12/2019	51



ŠKODA SUBERB PHEV HYBRID

(od 2019 r.)



9. Ważne informacje dodatkowe



Odlączenie pojazdu od stacji ładowania

1. Otworzyć pojazd przy pomocy kluczyka lub przycisku centralnego zamka.



2. Odlączyć wtyczkę ładowania.

10. Opis piktogramów

Wyjąć kluczyk z pojazdu	Akumulator niskonapięciowy	Wysokie napięcie	Benzyna	Substancje palne	Substancje szkodliwe dla środowiska	Substancje toksyczne	Substancje szkodliwe dla zdrowia
Zagrożenie wybuchem	Substancja korozyjna / powodująca podrażnienia skóry	Ostrzeżenie: Wysokie napięcie	Ostrzeżenie: Zagrożenie	Gasić dużą ilością wody.	Akumulator wysokonapięciowy	Niebezpieczne napięcie	

	Nr ID:	Nr wersji	Data wersji	Strona
	TMB- 3V	05	12/2019	52