

Legenda

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Sterownik systemu poduszek powietrznych SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przy dachowaniu		Sprężyna gazowa/ Sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Wymagana szczególna uwaga		
	Akumulator niskonapięciowy		Ultrakondensator niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód zasilający wysokonapięciowy		Urządzenie wysokonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników umożliwiająca odłączenie wysokiego napięcia		Ultrakondensator wysokonapięciowy
	Urządzenie niskonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników umożliwiająca odłączenie wysokiego napięcia		Element pod wysokim napięciem				

## 1. Oznaczenie / rozpoznawanie



Brak dźwięku silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony. Cichy ruch lub natychmiastowy restart są możliwe do momentu całkowitego wyłączenia pojazdu. Należy zastosować odpowiednie środki ochrony osobistej (sprzęt ochronny)!

Wyraz **ENYAQ iV** na pokrywie bagażnika



Gniazdo ładowania

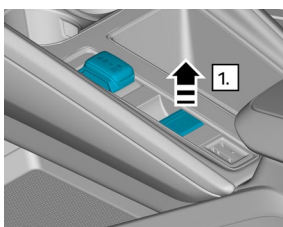


Komora silnika



## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

## A - Unieruchomienie / stabilizacja



**Automatyczna skrzynia biegów**  
1. Zabezpieczyć pojazd, używając hamulca ręcznego.



Nacisnąć przycisk START/STOP.



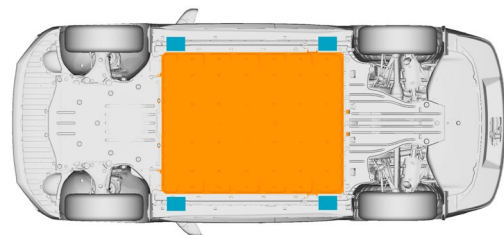
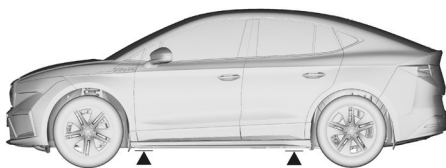
Zabrać kluczyk z pojazdu na odległość powyżej 5 m.



Silnik elektryczny jest bezgłośny. Wyświetlacz zestawu wskaźników (miernik mocy) pokazuje informację, czy napęd elektryczny jest wyłączony („OFF”) lub gotowy do pracy („READY”).

## B - Podnoszenie

Punkty podparcia



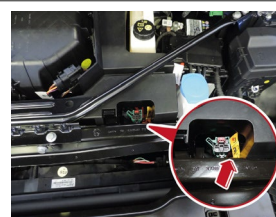
## 3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

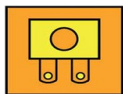
Dezaktywacja układu wysokiego napięcia w samochodzie – główna metoda dezaktywacji dostępna w komorze silnika



1. Zlokalizować element niskonapięciowy, który odłącza wysokie napięcie, na belce w komorze silnika.

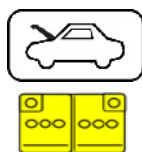
2. Otworzyć miejsce odłączenia; postępować zgodnie z instrukcjami na żółtej etykiecie.



**Dezaktywacja układu wysokiego napięcia w samochodzie – alternatywna metoda dezaktywacji dostępna we wnętrzu pojazdu**

Zlokalizować punkt odłączenia układu wysokiego napięcia w skrzynce bezpieczników we wnętrzu pojazdu, wykonując następujące czynności:

1. Otworzyć schowek po stronie kierowcy, naciskając przycisk.
2. Przycisnąć zatrzaski i wyjąć komorę.
3. Wyciągnąć bezpiecznik oznaczony żółtą etykietą.

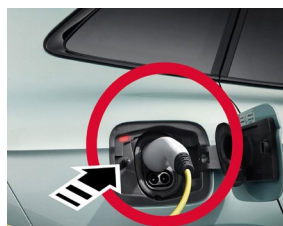
**Dezaktywacja akumulatora 12 V**

Przy użyciu odpowiednich narzędzi odłączyć akumulator 12 V znajdujący się w komorze silnika od instalacji elektrycznej.

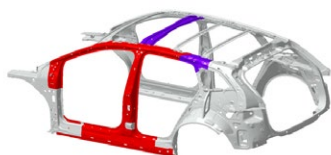
1. Odłączyć biegun ujemny (-).
2. Odłączyć biegun dodatni (+).

**Odlączenie pojazdu od stacji ładowania**

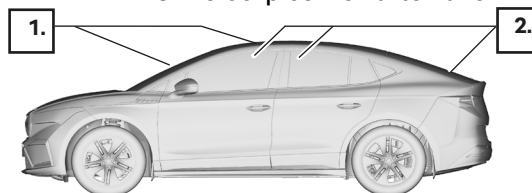
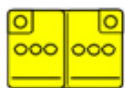
1. Odblokować pojazd, używając zdalnego kluczyka.



2. Wyciągnąć wtyczkę.

**4. Dostęp do pasażerów****Strefy wzmocnione**

**Rodzaje szyb:** 1. Szkło bezpieczne laminowane  
2. Szkło bezpieczne hartowane

**5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe**

12 V



400 V



0.5 Kg



Jeśli płyn chłodzący wycieka z układu chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego, istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze. Należy monitorować temperaturę akumulatora!





## 6. W razie pożaru



W przypadku zapalenia się akumulatora wysokonapięciowego gasić go wodą i chłodzić dalej, tak aby do wnętrza dostało się jak najwięcej wody.



W akumulatorach wysokonapięciowych może dojść do samozapłonu. Akumulatory wysokonapięciowe mogą się ponownie zapalić nawet po ugaszeniu pożaru. Należy zastosować odpowiednie środki ochrony osobistej (sprzęt ochronny)!

## 7. W razie zanurzenia w wodzie



Po wydobyciu pojazdu z wody należy wyłączyć układ wysokiego napięcia (zob. rozdział 3, strona 2) i pozwolić, by woda odciekła z pojazdu. Należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie



Należy wyłączyć układ wysokiego napięcia (zob. rozdział 3, strona 2). W akumulatorach wysokonapięciowych może dojść do samozapłonu. Akumulatory wysokonapięciowe mogą się ponownie zapalić nawet po ugaszeniu pożaru.

Nie holować pojazdu za tylną oś napędową. W przypadku napędu na 4 koła nie należy również holować za przednią oś. Zawsze transportować pojazd na lawecie z rampą załadunkową. Zaparkować w bezpiecznej odległości od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).



## 10. Opis piktogramów

Materiał łatwopalny	Toksyczność ostra	Substancje żrące	Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia	Substancje szkodliwe dla środowiska	Substancje wybuchowe	Pojazd elektryczny	Uwaga, prąd	Ogólny znak ostrzegawczy
Do gaszenia pożaru użyć wody	Niebezpieczne napięcie	Centralny punkt podparcia	Pokrywa przednia	Bagażnik	Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień	Wyjąć inteligentny kluczyk		